SPECIALIZED ANGI VISOR SENSOR

SPECIALIZED ANGI VISOR SENSOR

SPECIALIZED ANGI VISOR SENSOR

PORTUGUÊS

ANG EXPLICADO

O Sensor de Capacete ANG (Indicador Force indicator) foi projetado para ser usado em Specialized é um dispositivo patenteado que contém sensores projetados para medir forças que ocorrem tipicamente durante uma colisão de bicicleta. Ele funciona medindo e interpretando as características exclusivas da força que ocorre durante uma colisão de bicicleta e, em seguida, fornecendo informações de alerta de acordo com um alarme e uma cronologia de dados do telefone para notificar seus contatos de emergência designados. Assim como o seu capacete não protege contra todas as lesões possíveis em todas as quedas de bicicleta, o Sensor de Capacete ANG não pode garantir que o alerta de emergência seja enviado em todas as quedas de bicicleta. Isso significa que o ANG pode ser acionado quando você não estiver envolvido em nenhum acidente real ou pode não ser acionado durante determinados acidentes, quando as forças medidas não atingem as características mínimas estabelecidas. O mesmo pode se aplicar se você dificultar o sensor ou o seu telefone em uma colisão. Entretanto, com base em nossas pesquisas e testes, acreditamos que você está melhor com sensor ANG do que sem sensor.

PERIGO! Nenhuma tecnologia de protetor para a cabeça pode proteger o usuário de capacete contra todos os possíveis impactos, lesões graves ou morte que podem ocorrer quando se usa bicicleta. Não existe nenhuma tecnologia de sensor de capacete que possa garantir que o sensor ANG será acionado em todas as quedas de bicicleta. Não fabricamos nenhuma bicicleta que seja adequada para o uso contínuo depois de uma colisão. O ANG não é um equipamento preventivo contra lesões graves ou fatais e nenhuma tecnologia de sensor de capacete pode fornecer proteção contra todas as possíveis lesões.

ANG NO SEU CAPACETE

Dependendo do modelo do seu capacete, o sensor ANG é montado à ordenação para conseguir fornecer no sistema de ajuste ou na parte posterior do seu capacete. A colocação e a sintonia do sensor são especificadas para cada modelo de capacete. Para que o ANG funcione conforme pretendido, um capacete equipado com ANG deve ser usado durante cada ciclo. Para uma precisão ideal e, como acima em qualquer capacete, o sistema de fixação do capacete deve ser ajustado adequadamente no capacete, a fivela posicionada abaixo do queixo, a cinta do capacete posicionada e o capacete não deve ser usado com folga. Consulte o manual do proprietário do seu capacete de ciclismo para obter as instruções de ajuste adequado.

PERIGO! Se o capacete não estiver corretamente ajustado de acordo com as instruções incluídas no manual do proprietário do capacete de ciclismo, o ANG poderá não funcionar conforme pretendido. Se não for seguido o manual do proprietário do capacete de ciclismo, você poderá obter-se gravemente em seu Revendedor Specialized Autorizado ou entre em contato com a Specialized no site www.specialized.com.

PERIGO! O ANG foi projetado e testado apenas para uso no capacete Specialized para o qual foi destinado, no local em que foi instalado. Não modifique nem remova o sensor de forma alguma. Qualquer adulteração do sensor pode resultar em funcionamento diferente do pretendido.

PERIGO! Em caso de qualquer impacto ou golpe, não use este capacete. Pode haver danos invisíveis ou graves, que podem diminuir significantemente a capacidade do capacete de reduzir os efeitos graves de um impacto futuro. Para uma segurança ótima, o seu sensor ANG também pode ter sido danificado. Um capacete nessas condições deve ser devolvido a Specialized para inspeção, ou destruído e substituído.

COMO FUNCIONA O ANG

Quando acionado, o ANG foi projetado para notificar seus contatos de emergência designados utilizando seu smartphone. Seus contatos designados podem, em seguida, notificar a equipe de emergência, se necessário. É importante observar que o ANG não notifica diretamente qualquer equipe ou call center de emergência.

Ciclismo + ANG = segurança aprimorada

- **Se o ANG detectar forças que potencialmente indicarem que houve uma colisão que requer assistência:** Um alarme e uma contagem regressiva de 30 segundos serão acionados pelo aplicativo ANG. Se você estiver bem, cancele o alarme rapidamente; se o alarme não estiver devidamente cancelado, uma notificação será enviada aos(s) os(s) contato(s) de emergência designado(s) ao final da contagem regressiva. Isso pode ser cancelado a qualquer momento durante a contagem regressiva.
- **Se o ANG detectar forças que possam indicar que houve potencialmente apenas uma pequena colisão, que necessariamente não requer assistência médica:** Um alerta será enviado ao(s) os(s) contato(s) de emergência. O aplicativo fará uma verificação do estado do GPS. Se os dados do GPS indicarem que você ainda continua em movimento, o sistema continuará a monitorar seu sensor nenhum alarme ou contagem regressiva. Se os dados do GPS indicarem que você parou, o aplicativo fará uma contagem regressiva de 30 segundos. Se você não cancelar o alarme, uma mensagem de "está tudo bem" será enviada ao(s) os(s) contato(s) de emergência designado(s). Se o GPS não estiver disponível, o aplicativo fará uma contagem regressiva de 30 segundos e, em seguida, enviará uma mensagem de "está tudo bem".

Outras funcionalidades assistentes através do aplicativo incluem recursos de "notificação de deslocamento" ("ride notification"), "último local conhecido" ("last known location") e "alerta de tempo de deslocamento" ("ride time alert"). Quando habilitado, o recurso de "notificação de

NEDERLANDS

ANG IN DETAIL

De ANG-helmsensor (ANG Force indicator) is ons Specialized-helm is een gepatenteerd apparaat met sensoren ontworpen voor het meten van krachten die typisch voorkomen tijdens een fietsongeval. De sensor werkt door de unieke kenmerken van de kracht die tijdens een fietsongeval plaatsvindt te meten en te interpreteren. Als een mogelijke ernstige voorval gedetecteerd, communiceert de sensor met uw smartphone om de alarmen en een tijdlijn van gegevens van de telefoon te activeren om uw aangewezen noodcontacten te waarschuwen. Net zoals uw helm niet alle mogelijke letsels tijdens de val kunnen geven, Net zoals uw helm biedt ANG geen bescherming tegen alle mogelijk ernstige letsel tijdens een val kan ook niet alle ernstige letsels voorkomen. Dit betekent dat ANG gebruikt kan worden wanneer u niet bij een werkelijke valpartij betrokken bent of kan bij bepaalde valpartijen niet worden geactiveerd in het geval de gemeten krachten niet de vereiste kenmerken van een ernstige sensorsensor niet hebben bereikt. Hetzelfde geldt voor wanneer de sensor of uw telefoon tijdens een valpartij schade oplopt. Op basis van onze onderzoeken en testen gelooven wij echter dat u beter uitkomt met een ANG-sensor dan zonder.

WAARSCHUWING! Geen enkele hoofdbeschermingstechnologie kan de drager van de helm tegen alle mogelijke botsingen beschermen. Ernstig letsel en de dood kunnen zich tijdens het dragen van deze helm voordoen. Uw ANG-sensor kan mogelijk niet worden geactiveerd tijdens bepaalde ongelukken of uw sensor kan beschadigd zijn. Deze helm gebruiken wij niet meer voor een tweede ongeval.

ANG OP UW HELM

Afhankelijk van het model van uw helm wordt de ANG-sensor op het bevestigingssysteem of de achterkant van uw helm gemonteerd en gepaste. De locatie van de sensor zal van model tot model van helm verschillen. Om de ANG op uw helm goed te laten functioneren, moet de met de ANG-uitgerustte helm tijdens de rit worden gedragen. Voor een optimale nauwkeurigheid en zoals voor elke helm moet het bevestigingssysteem van uw helm goed worden aangepast aan uw hoofdvorm, de riem moet onder de kin worden gepositioneerd en de riem mag de helm niet los op het hoofd zitten. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw helmfabrikant voor de juiste bevestigingsinstructies.

WAARSCHUWING! Als de helm niet wordt aangebracht overeenkomstig de instructies die zijn vermeld in de gebruiksaanwijzing van de fietshelm, is het mogelijk dat ANG niet naar behoren werkt. Als u geen gebruiksaanwijzing van de fietshelm hebt, kunt u het gratis verkrijgen bij uw erkende Specialized-handelaar of kunt u contact opnemen met Specialized via www.specialized.com.

WAARSCHUWING! ANG is alleen ontworpen en getest voor gebruik op de Specialized helm waarover het is bestemd en op de plaats waarop het is geïnstalleerd. Verwerkt de sensor niet en pas deze op geen enkele manier aan. Het aanpassen van de sensor kan ervoor zorgen dat ANG niet naar behoren werkt.

WAARSCHUWING! In geval van een schok of klap is deze helm niet meer bruikbaar. Er kan namelijk schade zijn ontstaan die aanzienlijk kan bijdragen aan de mogelijkheid van de helm om beschermd te zijn tegen de hoofdletsel van de schadelijke effecten van een klap tijdens het hoofd te beperken. Uw ANG-sensor kan tevens beschadigd zijn. Stuur een dergelijke helm voor controle terug naar Specialized of vernietig de beschadigde helm en vervang deze door een nieuwe.

FUNCTIONALITEIT ANG

ANG is ontworpen om bij activering via uw smartphone uw aangewezen noodcontact(en) op de hoogte te stellen. Uw aangewezen contact(en) kan/kunnen dan, indien nodig, contact opnemen met de hulpdiensten. Opgelet! ANG zal geen direct contact opnemen met de hulpdiensten of een call center.

Warnmeer ANG werkt gezamenlijk, gebaat het volgende:

- **ANG kunnen detecteert de mogelijk en van wanneer u bent gevallen:** Een alarm en een noodafbeltimer worden automatisch geactiveerd, en het telefoonpje op de sensor knippert snel rood. Iemand die goed kunnen handhaaf is uitgeschakeld, wordt u na het verstreken van de aftelperiode van de noodafbeltimer een bericht van noodgevallen naar de contacten van de app worden aangezet.
- **ANG kunnen detecteert de mogelijk alleen wijzen op een kleine valpartij die niet noodzakelijkerwijs het de mogelijk stellen van uw noodcontact(en) vereist:** De app zal een GPS-statuscontrole uitvoeren. Als de GPS-gegevens aangeven dat u nog in beweging bent, zal het telefoonpje niet knippert hoeveel van zonder een alarm of afbeltimer te activeren. Als de GPS-gegevens aangeven dat u niet meer beweegt, worden het alarm en de afbeltimer geactiveerd, en knippert het telefoonpje op de sensor snel rood. Tenzij deze functie handmatig is uitgeschakeld, wordt er na de afbeltijd van de app een bericht van noodgevallen naar de contacten van de app worden aangezet.

Andere functies die de app ook bevatten omvatten "rondrijden" ("ride notification), "laatste bekende locatie" (last known location) en "vrijlijd-waarschuwing" ("ride time alert). Wanneer ingeschakeld zal de functie "rondrijden" automatisch aan het begin van elke rit

日本語

ANGとは

スペシャライズドのヘルメットに装着されている ANG (Impact Indicator) ヘルメットセンサーは、特許取得済みの装置であり、通常自転車事故の際に発生する衝撃力を測定するように設計されています。ヘルメットセンサーは、これら衝撃時の力に独特の性質を測定し、読み取ります。測定された衝撃が検出されると、センサーがヘルメットに搭載されているスマートフォンと連携し、アラームを作動させ、タイムラインを作成してお客様の指定緊急連絡先へ通知します。ヘルメットが全ての自転車事故から保護することができないように、ANGにも同様に限界があります。すべての事故から保護することはできません。ANGは、衝撃力が測定されるべき特定の閾値に達しない場合、または衝撃力が測定されるべき特定の閾値に達しない場合、または衝撃力が測定されるべき特定の閾値に達しない場合、または